Gdynia, dn. 18.03.2019

**ZAPYTANIE OFERTOWE:**

**PROJEKT I WYKONANIE INSTALACJI 230 V AC PRZEZNACZONEJ DO ZASILANIA ODBIORNIKÓW O MOCY OKOŁO 1 KW, W CZASIE OKOŁO 6 GODZIN PRACY CIĄGŁEJ, W WARUNKACH MORZA OTWARTEGO, Z UWZGLĘDNIENIEM UZYSKANIA BEZPIECZEŃSTWA WE WSPÓŁPRACY Z UKŁADEM NAPĘDOWYM JEDNOSTKI M/Y PRIDE - BENZYNOWYM SILNIKIEM VOLVO/MERCRUSER V6 4,3 L**

w ramach programu

**„Nowe systemy uzbrojenia i obrony w zakresie energii skierowanej”, realizowanego na rzecz bezpieczeństwa i obronności państwa w ramach konkursu nr 1/PS/2014. Projekt „Metody i Sposoby Ochrony i Obrony przed Impulsami HPM”**

W postępowaniu poza trybem prawa zamówień publicznych

1. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE
	1. Pol-Spec-Tech-Service Sp. Z o.o. Z siedzibą w Gdyni, zaprasza do składania ofert na projekt i wykonanie instalacji 230 V AC przeznaczonej do zasilania odbiorników o mocy około 1 kW, w czasie około 6 godzin pracy ciągłej, w warunkach morza otwartego, z uwzględnieniem uzyskania bezpieczeństwa we współpracy z układem napędowym jednostki m/y Pride - benzynowym silnikiem Volvo/MerCruser V6 4,3 L.
	2. Zaproszenie zostało umieszczone na stronie www Zamawiającego pod adresem [www.psts.com.pl](http://www.psts.com.pl)
	3. Postępowanie zostanie przeprowadzone z wyłączeniem trybu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
	4. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający ma prawo zmiany treści niniejszego Zapytania, z wyłączeniem trybu oceny ofert. Zmiana może nastąpić w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert. W przypadku wprowadzenia takiej zmiany, informacja o tym zostanie niezwłocznie przekazana wszystkim podmiotom, którym Zamawiający wysłał zaproszenie do składania ofert i będzie dla nich wiążąca.
	5. Dane Zamawiającego: NIP: 7962283128 KRS: 0000128888 Adres do korespondencji: ul. Starowiejska 54 lok. 6, 81-356 Gdynia Adres mailowy: psts@psts.com.pl
2. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAPYTANIA OFERTOWEGO

W szczególności przedmiotem zapytania ofertowego są:

* 1. Budowa instalacji 230 V AC:
* przyłącze zasilania łodzi z lądu napięciem 230V AC wraz z zabezpieczeniami przeciążeniowo – zwarciowymi, przeciwporażeniowymi oraz zabezpieczeniem przed tzw. korozją galwaniczną – transformator izolacyjny,
* dobór rozwiązania i projekt zasilania 230V AC hipotetycznego odbiornika o mocy 700W w czasie 6 godzin w sytuacji niedostępności zasilania 230V AC z lądu – rozwiązanie preferowane przez Zleceniodawcę to falownik + bateria akumulatorów z uwagi na znacznie niższe koszty zakupu i eksploatacji w porównaniu do profesjonalnego generatora marynistycznego,
* dobór baterii akumulatorów głębokiego rozładowania na potrzeby falownika,
* montaż płyt uziemiających z brązu porowatego w kadłubie łodzi,
* instalacja układu ładowania akumulatora rozruchowego i użytkowego w trakcie postoju łodzi w porcie i zasilaniu 230V AC.
	1. Niezbędna modernizacja instalacji 12 V DC
* projekt i wykonanie pulpitu sternika – panelu sterowania zawierającego nowe funkcje zasilania,
* modernizacja instalacji oświetlenia nawigacyjnego i kotwicznego,
* modernizacja instalacji oświetlenia użytkowego kokpitu i pomostu dziobowego,
* modernizacja instalacji oświetlenia komory silnika (maszynownia),
* instalacja oświetlenia pawęży,
* modernizacja instalacji automatycznych pomp zęzowych (kokpit i komora silnika),
* instalacja radiostacji VHF wraz z odbiornikiem pozycjonowania GPS i systemem głośnomówiącym,
* modernizacja instalacji radia wraz z głośnikami,
* instalacja układu ładowania akumulatora rozruchowego i użytkowego z alternatora silnika MerCruiser 4.3L oraz w trakcie zasilania z lądu,
* wymiana instalacji sygnalizatora dźwiękowego – tyfon,
* modernizacja instalacji wentylacji komory silnika wraz z systemem sygnalizowania i reakcji na niebezpieczne stężenie oparów paliwa (benzyny),
* instalacja sygnalizacji zadziałania gaśnicy w komorze silnika oraz odłączania zasilania wentylatorów w sytuacji awaryjnej (pożar i uruchomienie gaśnicy),
* instalacja sygnalizacji zasilania 230V AC z lądu.
	1. Prace szkutnicze:
* adaptacja bakist tylnych na potrzeby instalacji baterii akumulatorów głębokiego rozładowania – przygotowanie podstaw pod akumulatory oraz zabezpieczeń przed przemieszczaniem,
* prace w komorze silnika związane z przygotowaniem podstaw montażowych pod akumulatory rozruchowy i użytkowy oraz zaślepienie 2 istniejących otworów – włazów do komory silnika,
* usunięcie śladów prac związanych z ingerencją w poszycie (żelkot) i elementy konstrukcyjne pomieszczeń i komór jednostki.
1. ZAKRES OFERTY

Oferta powinna obejmować:

* 1. Projekt i wykonanie dokumentacji technicznej instalacji 230 V AC i modernizacji 12 V DC.
	2. Dostawę urządzeń, ich instalację i integrację z istniejącą infrastrukturą jednostki.
	3. Usunięcie śladów ingerencji w poszycie oraz konstrukcje w komorach i pomieszczeniach jednostki.
1. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA
	1. Zamawiający wymaga, by zamówienie zostało wykonane do dnia 30.04.2019
	2. Kara umowna za każdy dzień opóźnienia w dostawie wynosić będzie 500 zł, nie więcej niż 5% wartości zamówienia
2. KRYTERIA OCENY OFERT PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:
	1. Spełnienie wymagań (spełnia/ nie spełnia)
	2. Cena
	3. Czas dostawy
	4. Warunki płatności
3. ROZSTRZYGANIE WĄTPLIWOŚCI I PYTANIA

Pytania w zakresie niniejszej specyfikacji należy kierować na adres: psts@psts.com.pl

1. PRZYGOTOWANIE I ZŁOZENIE OFERTY

Ofertę proszę przygotować pisemnie złożyć na adres:

Pol-Spec-Tech-Service sp. z o.o.

ul. Starowiejska 54 / 6,

81-356 Gdynia Polska

Do dnia 25.03.2019